



REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA w RZESZOWIE

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr 1/ 61 /2024

z dnia 30 grudnia 2024 roku

SKŁADU ORZEKAJĄCEGO

REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ

w RZESZOWIE

w sprawie opinii o projekcie uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w osobach:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1. Alicja Nowosławska-Cwynar | przewodnicząca |
| 2. Janusz Mularz | członek |
| 3. Waldemar Witalec | członek |

po rozpatrzeniu projektu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041, działając na podstawie art. 13 pkt 12 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1325 ze zm.) w związku z art. 230 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.),

postanawia

pozytywnie zaopiniować projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041.

UZASADNIENIE

W dniu 15 listopada 2024 r. wpłynął do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w formie dokumentu elektronicznego projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, wraz z załącznikami:

- wieloletnią prognozą finansową wraz z prognozą kwoty długu na lata 2025-2041,
- wykazem przedsięwzięć,
- objaśnieniami wartości przyjętych w wieloletniej prognozie finansowej.

W dniu 15 listopada 2024 r. uchwałą Nr 1.11.2024 z dnia 12 listopada 2024 r. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przekazał do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2025 rok.

Skład orzekający dokonał oceny projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2025-2041 pod względem zgodności z prawem, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia przestrzegania przepisów ustawy o finansach publicznych dotyczących uchwalania i wykonywania budżetów w latach następnych, na które zaciągnięto zobowiązania.

Analiza treści opiniowanego dokumentu wykazała, że projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej został opracowany zgodnie z wymogami określonymi w art. 226 i 227 ustawy o finansach publicznych.

Zgodnie z dyspozycją art. 229 ustawy o finansach publicznych wartości przyjęte w wieloletniej prognozie finansowej i projekcie uchwały budżetowej na 2025 rok związku powinny być zgodne co

najmniej w zakresie wyniku budżetu i związanych z nim kwot przychodów i rozchodów oraz długu jednostki samorządu terytorialnego. Wymóg powyższy został spełniony. Kwota długu związku planowana na koniec 2025 r. została prawidłowo wyliczona po przyjęciu planowanych wartości wykazanych w sprawozdaniach budżetowych za trzy kwartały 2024 r. i wynosi 36.494.789,00 zł, co stanowi 49,25% planowanych dochodów ogółem.

Projekt uchwały budżetowej i projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej związku przewidują w 2025 roku:

1) Dochody ogółem w wysokości	74.098.428,00 zł,
z tego:	
• dochody bieżące	53.567.745,00 zł,
• dochody majątkowe	20.530.683,00 zł.
2) Wydatki ogółem w wysokości	106.830.783,00 zł,
z tego:	
• wydatki bieżące	49.038.063,00 zł,
• wydatki majątkowe	57.792.720,00 zł.
3) Budżet zamyka się deficytem w wysokości finansowanym przychodami:	32.732.355,00 zł,
• z pożyczek na finansowanie zadań realizowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w kwocie	20.279.790,00 zł,
• z pożyczek i kredytów na rynku krajowym w kwocie	12.452.565,00 zł,
4) Przychody ogółem w wysokości	33.739.317,00 zł,
z tego:	
• z pożyczek na finansowanie zadań realizowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej w kwocie	20.279.790,00 zł,
• z pożyczek i kredytów na rynku krajowym w kwocie	13.071.527,00 zł,
• z wolnych środków, o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 7 ustawy o finansach publicznych w kwocie	388.000,00 zł.
5) Rozchody ogółem w wysokości	1.006.962,00 zł,

W projekcie uchwały została zachowana relacja z art. 242 ustawy o finansach publicznych. Planowane wydatki bieżące objęte okresem wieloletniej prognozy finansowej zostały pokryte dochodami bieżącymi.

W projekcie wieloletniej prognozy finansowej gminy przedstawiono spłatę zobowiązań z tytułu zaciągniętego kredytu długoterminowego oraz pożyczki długoterminowej, a także kredytów i pożyczek planowanych do zaciągnięcia w latach 2025-2026. Na podstawie tychże danych ustalono, że wskaźnik określony w art. 243 ustawy o finansach publicznych, obliczany odpowiednio według wzoru, jest spełniony w całym okresie obowiązywania wieloletniej prognozy finansowej. Na koniec 2041 roku nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

Skład orzekający stwierdza, że projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” może być podstawą do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwały o wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2025-2041.

Mając na uwadze całokształt przedłożonych materiałów, skład orzekający postanowił wydać **opinię jak w sentencji**.

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU
ORZĘKAJĄCEGO


mgr Alicja Nowosławska-Cwynar